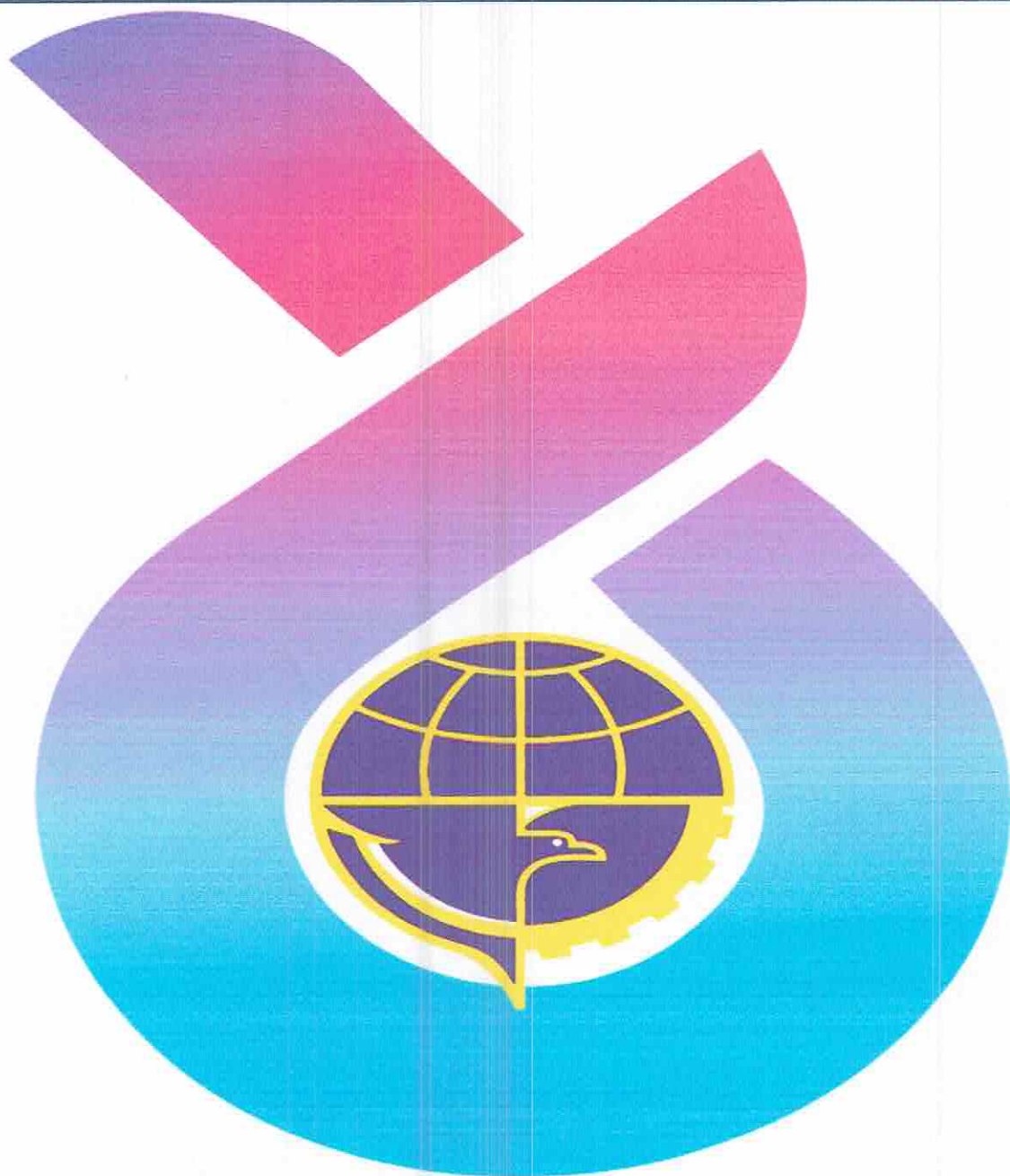




LKJIP

2020



DINAS PERHUBUNGAN KOTA BLITAR

JL. KENARI 110 No. Telp. 0342 - 801989, Fax 0342 - 815441

e-mail : dishub@blitarkota.go.id website : <http://dishub.blitarkota.go.id>

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Warohmatullohi Wabarokatuh...

Puji syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT, karena atas limpahan karunia-Nya, sehingga kami dapat menyusun Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKjIP) Dinas Perhubungan Kota Blitar Tahun 2020. Ada banyak hal yang dicapai dalam kurun waktu 1 (satu) tahun dalam konteks pencapaian kinerja Dinas Perhubungan Kota Blitar, akan tetapi masih banyak juga permasalahan dan tantangan yang harus diselesaikan. Oleh karena itu, diperlukan kebijakan-kebijakan strategis dalam mengawal perkembangan dan dinamika di bidang perhubungan secara konsisten dan berkesinambungan sesuai dengan Tujuan dan sasaran Dinas Perhubungan serta Visi dan Misi Kota Blitar.

Dengan dibuatnya Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2020 Dinas Perhubungan Kota Blitar ini, agar dapat bermanfaat untuk bahan referensi pengambilan kebijakan/keputusan dalam menetapkan program dan kegiatan disektor transportasi yang lebih terarah, efektif, berdaya guna dan berhasil guna pada tahun-tahun mendatang. Kami mengharap saran dan kritik yang membangun unrtuk perbaikan dan kebaikan kinerja Dinas Perhubungan.

Wassalamualaikum Warohmatullohi Wabarokatuh...

Blitar, Februari 2021
Kepala Dinas Perhubungan
Kota Blitar

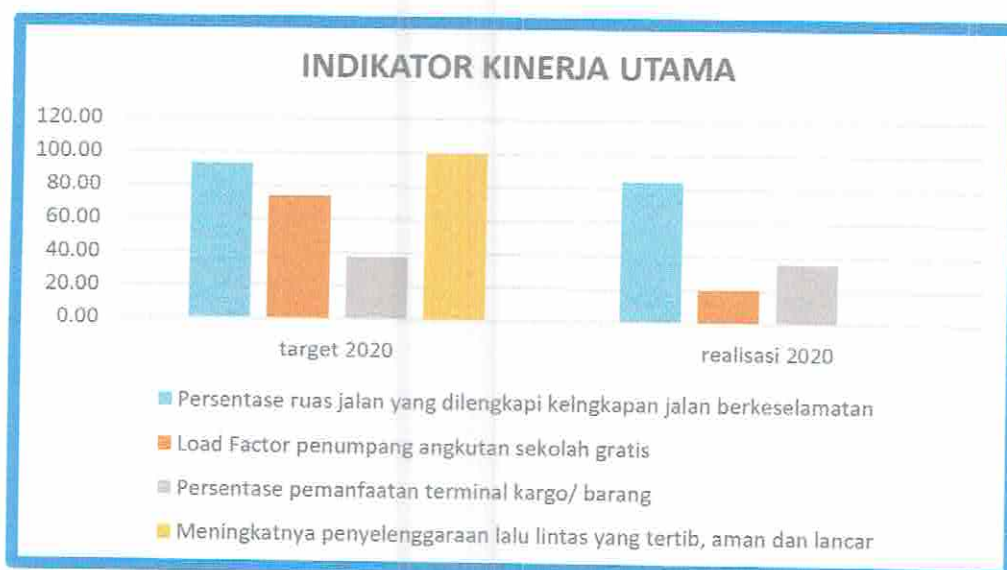


PRIYO SUHARTONO, S.Sos, M.Si
Pembina Utama Muda
NIP. 19671224 198903 1 005

IKHTISAR EKSEKUTIF

Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKjIP) Dinas Perhubungan Kota Blitar tahun 2020 merupakan suatu bentuk pertanggungjawaban suatu instansi dalam melaksanakan tugas pokok dan fungsi serta kewenangannya selama kurun waktu 1 (satu) tahun berjalan. Dalam LKjIP ini tertuang indikator kinerja utama Dinas Perhubungan Kota Blitar yang disinkronisasikan dengan Rencana Strategis 2016-2021, serta diprioritaskan pada penanganan manajemen rekayasa lalu lintas, kebutuhan keselamatan jalan, angkutan orang dan barang, dan keamanan serta keselamatan berlalu lintas.

Isu strategis pencapaian kinerja utama dari Dinas Perhubungan Kota Blitar adalah Manajemen rekayasa lalu lintas dan kebutuhan keselamatan di Jalan raya. Adapun output dan outcome kinerja Dinas Perhubungan Kota Blitar dapat dipengaruhi oleh sumber daya manusia, sarana, prasarana serta anggaran yang tersedia. Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKjIP) tahun 2020 menyampaikan data-data keberhasilan kinerja tahun 2020 dengan berpedoman pada Indikator Kinerja Utama (IKU), didukung dengan keberhasilan program, kegiatan dan tugas-tugas yang menjadi kewenangan Dinas Perhubungan Kota Blitar. Adapun pencapaian Kinerja Sasaran dapat ditunjukkan pada table berikut:



Dalam pencapaian Kinerja tahun 2020 Dinas Perhubungan Kota Blitar mempunyai beberapa permasalahan diantaranya tidak terealisasinya pengadaan PJU dikarenakan belum adanya dokumen Masterplan dari Bappeda terkait titik lokasi. Sehingga pada PAK 2020 anggarannya dialihkan untuk pembelian lampu LED. Dan untuk tahun 2021 diupayakan untuk sesegera mungkin melaksanakan pengadaan PJU setelah dokumen Masterplan tersusun. Selain itu permasalahan yang lain yaitu kurangnya kesadaran pemilik gudang di kota Blitar untuk melakukan bongkar muat kendaraan di terminal kargo/barang. Upaya yang dilakukan Dinas Perhubungan kedepannya adalah sosialisasi kepada pemilik gudang serta penertiban angkutan barang/kargo dalam bentuk operasi gabungan dengan melibatkan OPD terkait secara rutin dan konsisten.

DAFTAR ISI

Kata Pengantar

Ikhtisar Eksekutif

BAB I PENDAHULUAN

- A. Latar Belakang
- B. Kedudukan, Tugas Pokok dan Fungsi
- C. Maksud dan Tujuan
- D. Dasar Hukum
- E. Aspek-Aspek Strategis
- F. Isu-isu Strategis

BAB II PERENCANAAN DAN PERJANJIAN KINERJA

- A. Rencana Strategis
- B. Perjanjian Kinerja Tahun 2020

BAB III AKUNTABILITAS KINERJA

- A. Pengukuran Capaian Kinerja/ Sasaran
 - 1. Analisis Capaian Kinerja berdasarkan Target dan Realisasi Tahun 2020
 - 2. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2019 – 2020
 - 3. Perbandingan Realisasi Kinerja s.d akhir Periode Renstra
 - 4. Perbandingan Realisasi Kinerja dengan Realisasi Nasional (Target SPM)
- B. Akuntabilitas Keuangan (Cost per Outcome)
 - 1. Alokasi Per Sasaran Pembangunan
 - 2. Pencapaian Kinerja dan Anggaran
 - 3. Efisiensi Pembanguna Sumber Daya
- C. Prestasi/Penghargaan

BAB IV PENUTUP

- A. Kesimpulan
- B. Langkah Perbaikan

Lampiran-lampiran:

- I. Matrik Rencana Strategi OPD Tahun 2016-2021
- II. Rencana Kinerja Tahun 2020
- III. Perubahan Perjanjian Kinerja Tahun 2020
- IV. Pengukuran Kinerja Tahun 2020

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Berdasarkan Peraturan Presiden Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintahan, Laporan kinerja adalah ikhtisar yang menjelaskan secara ringkas dan lengkap tentang capaian kinerja yang disusun berdasarkan rencana kerja yang ditetapkan dalam rangka pelaksanaan Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara/Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah (APBN/APBD). Dalam penyusunan pelaporan kinerja, secara teknis berpedoman pada Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis, Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan tata cara Review atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah.

Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Dinas Perhubungan Kota Blitar disusun dengan menyajikan informasi kinerja yang terukur atas pencapaian tujuan dan sasaran Renstra Perangkat daerah, realisasi pencapaian indikator tujuan dan sasaran yang disertai dengan beberapa penjelasan atas pencapaian tersebut. Sedangkan pengukuran kinerja adalah proses sistematis dan berkesinambungan untuk menilai keberhasilan dan kegagalan pelaksanaan kegiatan sesuai dengan program kebijakan dalam rangka mewujudkan sasaran, tujuan, visi dan misi Kota Blitar sebagaimana ditetapkan dalam Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah Kota Blitar Tahun 2016-2021.

B. Kedudukan, Tugas Pokok dan Fungsi

I. Kedudukan

Berdasarkan Peraturan Walikota Blitar Nomor 65 Tahun 2016 tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Tugas dan Fungsi serta Tata Kerja Dinas

Perhubungan, Maka Dinas Perhubungan mempunyai kedudukan:

- 1) Dinas Perhubungan merupakan unsur pelaksana urusan pemerintahan di bidang perhubungan yang menjadi kewenangan daerah
- 2) Dinas Perhubungan dipimpin oleh seorang Kepala Dinas yang berkedudukan dibawah dan bertanggungjawab kepada Walikota melalui Sekretaris Daerah.

II. Tugas Pokok dan Fungsi

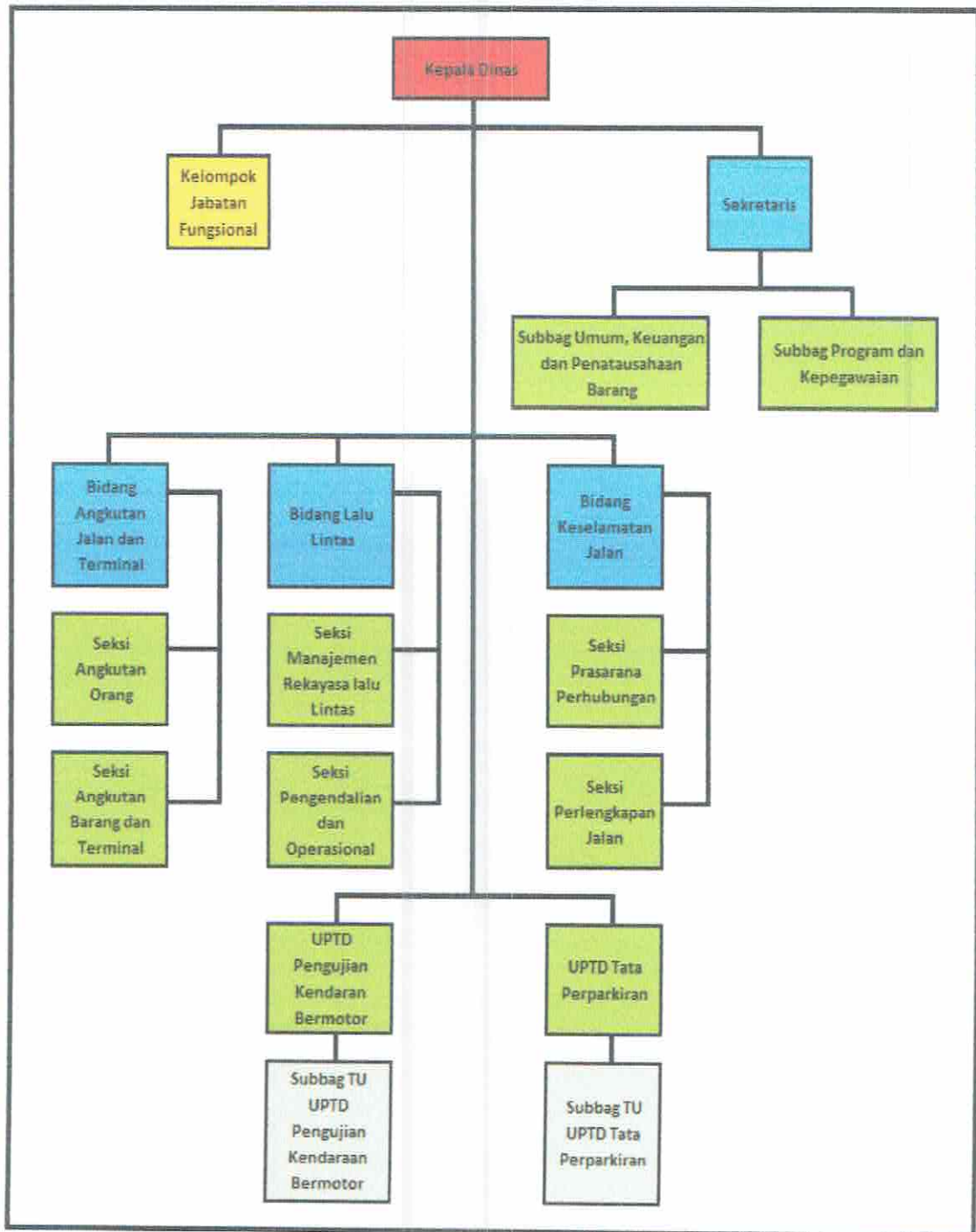
Dinas Perhubungan mempunyai tugas membantu Walikota melaksanakan urusan pemerintah di bidang perhubungan yang menjadi kewenangan daerah dan tugas pembantuan.

Untuk menjalankan tugas sebagaimana dimaksud, Dinas Perhubungan melaksanakan fungsi:

- 1) Perumusan kebijakan di bidang perhubungan;
- 2) Pelaksanaan kebijakan di bidang perhubungan;
- 3) Pengkoordinasian dan pelayanan umum di bidang perhubungan;
- 4) Pelaksanaan peningkatan pendapatan asli daerah (PAD);
- 5) Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan di bidang perhubungan;
- 6) Pelaksanaan administrasi dinas di bidang perhubungan;
- 7) Pelaksanaan pengendalian, pengawasan dan pembinaan di bidang administrasi kepegawaian, kearsipan, ketatalaksanaan, ketatausahaan, pengelolaan anggaran, perlengkapan, kehumasan;
- 8) Pelaksanaan pengembangan kemampuan organisasi meliputi pembinaan personil, administrasi umum, ketatalaksanaan, dan

- sarana prasarana kerja;
- 9) Penyelenggaraan keamanan, kebersihan dan kenyamanan bekerja di dalam lingkungan kantor;
 - 10) Penyusunan pelaksanaan Standart Pelayanan Publik (SPP) dan Standart Operasional Prosedur (SOP);
 - 11) Pelaksanaan Sistem Pengendalian Intern Pemerintah (SPIP) dan IKM;
 - 12) Pengelolaan pengaduan masyarakat;
 - 13) Penyampaian data hasil pembangunan dan informasi lainnya terkait layanan bidang perhubungan secara berkala melalui *sub dominan website* Pemerintah Daerah dan;
 - 14) Pelaksanaan fungsi lain yang diberikan oleh Walikota terkait dengan tugas dan fungsi.

STRUKTUR ORGANISASI DINAS PERHUBUNGAN



C. Maksud dan Tujuan

Laporan Kinerja Instansi Pemerintah ini dimaksudkan untuk mempertanggungjawabkan pelaksanaan Tugas dan Fungsi Dinas Perhubungan Kota Blitar Tahun 2020 juga sebagai bahan evaluasi pelaksanaan tugas dan fungsi, yang didukung pencapaian pelaksanaan program dan kegiatan dengan menggunakan indikator yang telah ditetapkan sebagai parameter pengukuran kinerja.

Sedangkan Tujuan dari penyusunan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah adalah untuk memberikan informasi kinerja Dinas Perhubungan Kota Blitar Tahun 2020 yang terukur kepada pemberi mandat atas kinerja yang telah dan seharusnya dicapai sebagai upaya perbaikan berkesinambungan bagi Dinas Perhubungan Kota Blitar untuk meningkatkan kinerjanya di tahun berikutnya.

D. Dasar Hukum

Landasan hukum yang digunakan dalam menyusun Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Dinas Perhubungan Kota Blitar Tahun 2020 adalah:

- 1) Undang-Undang Nomor 28 Tahun 1999 tentang Penyelenggara Negara yang Bersih dan Bebas dari Korupsi, Kolusi dan Nepotisme;
- 2) Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2003 tentang Keuangan Negara;
- 3) Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional;
- 4) Undang-undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintah Daerah sebagaimana telah diubah kedua kalinya Undang-undang Nomor 9 Tahun 2015;
- 5) Peraturan Pemerintah Nomor 58 tahun 2005 tentang Pengelolaan Keuangan Daerah;

- 6) Peraturan Pemerintah Nomor 08 Tahun 2006 tentang Laporan Keuangan dan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah;
- 7) Peraturan Presiden Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah;
- 8) Instruksi Presiden Nomor 07 Tahun 1999 tentang Akuntabilitas Kinerja Instansi pemerintah;
- 9) Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 13 Tahun 2006 tentang Pedoman Pengelolaan Keuangan Daerah sebagaimana telah diubah kedua kalinya dengan Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 21 Tahun 2011;
- 10) Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 54 Tahun 2010 tentang pelaksanaan Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2008 Tentang Tahapan, Tata Cara Penyusunan, Pengendalian dan Evaluasi Pelaksanaan Rencana Pembangunan Daerah;
- 11) Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia Nomor 53 Tahun 2014 Tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah;
- 12) Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara Nomor PER/09/M.PAN/05/2007 tentang Pedoman Umum Penetapan Indikator Kinerja Utama di Lingkungan Instansi Pemerintahan;
- 13) Peraturan Daerah Kota Blitar Nomor 2 Tahun 2010 tentang RPJPD Kota Blitar Tahun 2005-2025;
- 14) Peraturan Daerah Kota Blitar Nomor 2 Tahun 2016 tentang RPJMD Kota Blitar Tahun 2016-2021;

- 15) Peraturan Daerah Nomor 4 Tahun 2016 Kota Blitar tentang Pembentukan dan Susunan Perangkat Daerah;
- 16) Peraturan Daerah Kota Blitar Nomor 6 tahun 2017 tentang Perubahan Peraturan Daerah Kota Blitar Nomor 2 Tahun 2016 tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (RPJMD) Kota Blitar Tahun 2016-2021;
- 17) Peraturan Daerah Kota Blitar nomor 2 tahun 2020 tentang PAPBD Tahun Anggaran 2020;
- 18) Peraturan Walikota Blitar Nomor 65 Tahun 2016 tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Tugas dan Fungsi serta Tata Kerja Dinas Perhubungan;
- 19) Peraturan Walikota Blitar Nomor 68 Tahun 2019 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan tata cara review atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintahan.

E. Aspek – Aspek Strategis

Seiring dengan pertambahan jumlah penduduk Kota Blitar yang senantiasa membutuhkan peningkatan pelayanan khususnya di bidang transportasi, maka hal ini merupakan suatu tantangan dan sekaligus suatu peluang dalam pengembangan pelayanan transportasi yang lebih baik bagi Dinas Perhubungan Kota Blitar maupun bagi stakeholder lainnya.

Aspek-aspek Strategis pengembangan pelayanan Dinas Perhubungan Kota Blitar dengan strategi pengembangan sarana angkutan umum massal (Angkutan Ramah Lingkungan, Angkutan Sekolah Gratis) baik untuk masyarakat umum maupun penyandang disabilitas. Namun dalam kinerjanya mengalami layanan angkutan sekolah gratis mengalami penurunan yang cukup signifikan, hal

ini dikarenakan adanya Pandemi COVID-19 yang menyebabkan kegiatan pembelajaran secara daring, sehingga angkutan sekolah gratis tidak beroperasi dengan maksimal. Selain itu pada tahun 2020 Dinas Perhubungan juga melakukan beberapa kajian/analisa tentang Manajemen Rekayasa Lalu Lintas yang terkait kinerja ruas jalan dan kinerja simpang serta beberapa kajian lainnya yang ada di Kota Blitar. Sebagai salah satu contoh yaitu, pembebasan bidang tanah di lokasi persimpangan guna pelebaran radius lengkung yang bertujuan untuk mengurangi tingkat kemacetan pada titik tersebut.

Strategi lain yang diusung Dinas Perhubungan Kota Blitar yaitu penerapan **Smart Card** pada proses pengujian kendaraan bermotor. Penerapan dengan menggunakan sistem Smart Card ini diharapkan mampu menarik kesadaran pemilik kendaraan wajib uji karena kemudahan, kemurahan dan transparansi hasil uji yang diberikan oleh Tim Teknis Penguji Kendaraan Dinas Perhubungan Kota Blitar.

F. Isu – Isu Strategis

Transportasi merupakan salah satu kebutuhan dan kepentingan dari berbagai kegiatan pembangunan dalam upaya menunjang pemenuhan kebutuhan masyarakat. Transportasi dalam peranannya sebagai penunjang dan penggerak serta pemerata hasil-hasil pembangunan mutlak harus direncanakan, diatur dan dikendalikan sedemikian rupa agar dapat berfungsi optimal, oleh sebab itu perencanaan transportasi di suatu daerah harus dilaksanakan secara komprehensif serta mengacu kepada kebutuhan dan kondisi daerah yang bersangkutan.

Melihat kondisi diatas maka ditetapkan isu-isu strategis Dinas Perhubungan sebagai berikut:

1. Infrastruktur jaringan jalan dan penambahan kendaraan yang tidak seimbang, sehingga untuk kedepannya dipandang perlu adanya suatu peningkatan jaringan

- jalan yang lebih signifikan (ruas jalan yang berkeselamatan) terhadap penambahan jumlah kendaraan dengan didukung anggaran yang mencukupi;
2. Rendahnya kesadaran pengguna jalan dalam disiplin berlalu lintas. Untuk menyikapi hal tersebut, Maka kedepan Dinas Perhubungan akan berupaya mengadakan sosialisasi tentang kesadaran berlalu lintas kepada semua golongan pengguna jalan baik masyarakat umum maupun anak sekolah, agar tingkat pelanggaran lalu lintas di Kota Blitar dapat di minimalisasi;
 3. Kurangnya kesadaran masyarakat dan rendahnya tingkat disiplin juru parkir dalam melakukan prosedur parkir di tepi jalan. Sehingga sangat perlu sekali kedepan untuk diadakan sosialisasi terhadap pengguna parkir di tepi jalan serta pembibnaan terhadap juru parkir secara periodik;
 4. Kurangnya kesadaran setiap pemilik kendaraan wajib uji untuk melakukan wajib uji kendraraannya yang harus dilaksanakan secara berkala. Sehingga dengan adanya penerapan uji kendaraan berbasis Smart Card ini diharapkan mampu menarik kesadaran pemilik kendaraan wajib uji untuk melakukan uji kendaraan secara berkala;
 5. Masih rendahnya kesadaran pemilik gudang untuk melakukan bongkar muat kendaraan di terminal barang/kargo. Untuk itu sangat perlu diadakan operasi penertiban angkutan barang secara intensif.

BAB II

PERENCANAAN DAN PERJANJIAN KINERJA

A Rencana Strategis

Rencana Strategis suatu instansi pemerintahan akan memuat visi, misi, tujuan, sasaran, strategi, kebijakan, dan program serta ukuran keberhasilan dan kegagalan dalam periode tertentu. Dalam hal ini diperlukan Pengukuran kinerja secara sistematis dan berkesinambungan untuk menilai keberhasilan dan kegagalan pelaksanaan kegiatan sesuai dengan program, kebijakan, sasaran dan tujuan yang telah ditetapkan dalam mewujudkan visi, misi dan strategi instansi pemerintah tersebut. Proses ini dimaksudkan untuk menilai pencapaian setiap indikator kinerja guna memberikan gambaran tentang keberhasilan dan kegagalan pencapaian tujuan dan sasaran. Selanjutnya dilakukan pula analisis akuntabilitas kinerja yang menggambarkan keterkaitan pencapaian kinerja kegiatan dengan program dan kebijakan dalam rangka mewujudkan sasaran, tujuan, visi dan misi sebagaimana ditetapkan dalam rencana strategis. Dalam Rencana Strategis Dinas Perhubungan Kota Blitar telah ditetapkan 1 (satu) tujuan dan 3 (tiga) sasaran sebagaimana tercantum pada tabel II.1 berikut:

Tabel II.1
Tujuan dan Sasaran Dinas Perhubungan Kota Blitar
Tahun 2020

Tujuan	Sasaran
Meningkatkan Kinerja Pelayanan Transportasi	<ol style="list-style-type: none">1. Meningkatnya kualitas sarana dan prasarana perhubungan2. Meningkatnya kualitas pelayanan transportasi sekolah dan terminal cargo/barang3. Meningkatnya penyelenggaraan lalu lintas yang tertib, aman dan lancar

Untuk merealisasikan tujuan dan sasaran yang telah ditetapkan dapat dicapai dengan mengembangkan strategi pencapaian tujuan dan sasaran secara optimal. Strategi pencapaian tujuan dan sasaran dalam aktifitas rencana kinerja Dinas Perhubungan Kota Blitar, masing-masing dikembangkan kedalam tujuan, sasaran, strategi, dan kebijakan. Adapun strategi dimaksud dapat dirumuskan sebagaimana tercantum dalam tabel II.2 sebagai berikut:

Tabel II.2
Tujuan, Sasaran, Strategi, dan Kebijakan
Dinas Perhubungan Kota Blitar
Tahun 2020

Tujuan	Sasaran	Strategi	Kebijakan
1	2	3	4
Meningkatkan Kinerja Pelayanan Transportasi	Meningkatnya kualitas sarana dan prasarana perhubungan	Peningkatan dan pengembangan sarana dan prasarana perhubungan	Pemenuhan kebutuhan sarana dan prasarana perhubungan
	Meningkatnya kualitas pelayanan transportasi sekolah dan terminal cargo/barang	Peningkatan kinerja pelayanan angkutan sekolah gratis dan pemanfaatan terminal cargo/barang	Meningkatkan ketersediaan infrastruktur dan pelayanan angkutan sekolah serta pelayanan di terminal cargo/barang yang memadai
	Meningkatnya penyelenggaraan lalu lintas yang	Peningkatan kinerja lalu lintas jalan	Penerapan manajemen dan rekayasa lalu lintas.

B Perjanjian Kinerja Tahun 2020

Perjanjian kinerja merupakan proses perjanjian rencana kinerja sebagai penjabaran dari sasaran dan program yang telah ditetapkan dalam rencana strategi yang akan dilaksanakan melalui berbagai kegiatan tahunan. Di dalam perjanjian kinerja memuat sasaran strategis dengan merinci indikator kinerja dan target yang ditetapkan untuk dapat dicapai dalam tahun 2020 serta menyebutkan program dan uraian kegiatan yang mendukung tercapainya sasaran strategis. Dalam dokumen Perjanjian Kinerja, Dinas Perhubungan Kota Blitar memuat informasi tentang sasaran yang ingin dicapai dalam tahun yang bersangkutan, indikator kinerja dan rencana capaiannya. Melalui dokumen Perjanjian Kinerja ini akan diketahui keterkaitan antara kegiatan dengan sasaran, kebijakan dengan programnya serta keterkaitan dengan kegiatan-kegiatan yang dilaksanakan. Perjanjian Kinerja Dinas Perhubungan Kota Blitar Tahun 2020 dapat dilihat pada table II.3 berikut:

Tabel II.3
Perjanjian Kinerja Dinas Perhubungan Kota Blitar
Tahun 2020

NO.	KINERJA UTAMA	INDIKATOR KINERJA	TARGET
1.	Meningkatnya Kualitas Sarana dan Prasarana Perhubungan	Persentase ruas jalan yang dilengkapi kelengkapan jalan berkeselamatan	93 %
2.	Meningkatnya Kualitas Pelayanan Transportasi Sekolah dan Terminal Kargo/Barang	Load Factor penumpang angkutan sekolah gratis	74 %
		Persentase pemanfaatan terminal cargo/barang	38 %
3.	Meningkatnya Penyelenggaraan Lalu Lintas yang Tertib, Aman dan Lancar	Peraihan Wahana Tata Nugraha	WTN

NO.	PROGRAM	ANGGARAN (Rp.)	KETERANGAN
1.	Program Pelayanan Perkantoran	1.955.009.925,00	DID, DBHP Prov. Jatim, DAU
2.	Program Peningkatan kapasitas Perangkat Daerah	191.599.300,00	DAU, DID
3.	Program Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian Kinerja dan Keuangan	32.029.300,00	DID
4.	Program Pembangunan dan pemeliharaan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan	15.003.405.669,00	DBHP Prov. Jatim, DAU
5.	Program Peningkatan Pelayanan Angkutan	2.075.402.422,00	DBHP Prov. Jatim
6.	Program Pengendalian dan Pengamanan Lalu Lintas	3.475.372.229,00	DBHP Prov. Jatim
7.	Program Peningkatan Kelaikan Pengoperasian Kendaraan Bermotor	755.151.210,00	DBHP Prov. Jatim
8.	Program Peningkatan Pelayanan Perparkiran	1.202.538.100,00	PAD
TOTAL		24.690.508.155,00	

BAB III
AKUNTABILITAS KINERJA

A. Pengukuran Capaian Kinerja / Sasaran

Pengukuran Kinerja digunakan untuk menilai keberhasilan dan kegagalan pelaksanaan kegiatan sesuai dengan program, sasaran yang telah ditetapkan dalam rangka mewujudkan Visi dan Misi Pemerintah Daerah. Adapun Pengukuran Kinerja dilakukan dengan cara:

- a. Membandingkan realisasi Kinerja dengan sasaran (target) Kinerja yang dicantumkan pada Dokumen Perjanjian Kinerja dalam rangka pelaksanaan APBN / APBD.
- b. Membandingkan realisasi Kinerja Sasaran sampai dengan tahun berjalan dengan sasaran (target) Kinerja 5 tahunan yang direncanakan dalam Rencana Strategis OPD.

Predikat nilai capaian kinerjanya dikelompokkan dalam skala pengukuran ordinal sebagai berikut pada tabel III.1:

Table III.1
Skala Pengukuran Kinerja Sasaran

No.	% Nilai Capaian Kinerja		Predikat
	%	Keterangan	
1	85% s.d. 100%	Delapan Puluh Lima persen sampai dengan Seratus persen	Sangat Berhasil
2	70% s.d < 85%	Tujuh Puluh persen sampai dengan kurang dari Delapan Puluh Lima persen	Berhasil
3	55% s.d < 70%	Liam Puluh Lima persen sampai dengan kurang dari Tujuh Puluh persen	Cukup Berhasil
4	< 55%	Dibawah Liam Puluh Lima persen	Tidak Berhasil

1. Analisis Capaian Kinerja berdasarkan Target dan Realisasi Tahun 2020

Analisis atas capaian Kinerja pada tahun 2020 merupakan analisis terhadap Komitmen Dinas Perhubungan guna mencapai target Kinerja sesuai dengan tujuan dan sasaran strategis yang telah ditetapkan dalam dokumen Indikator Perjanjian Kinerja Utama Dinas Perhubungan Kota Blitar sebagaimana ditunjukkan dalam table III.2 berikut.

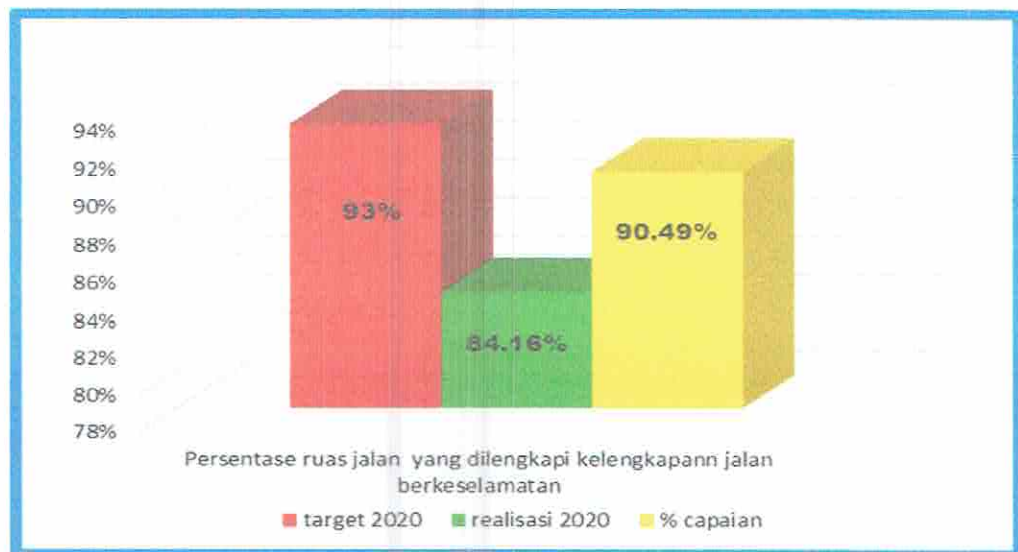
Tabel III.2
Pencapaian Kinerja Dinas Perhubungan Kota Blitar
Tahun 2020

Sasaran Strategis / Kinerja Utama	Indikator Kinerja	Target 2020	Realisasi 2020	% Capaian
Meningkatnya kualitas sarana dan prasarana perhubungan	Persentase ruas jalan yang dilengkapi kelengkapan jalan berkeselamatan	93 %	84,16 %	90,49
Meningkatnya kualitas pelayanan transportasi sekolah dan terminal Kargo/Barang	Load Factor penumpang angkutan sekolah gratis	74 %	20,29 %	27,42
	Persentase pemanfaatan terminal Kargo/Barang	38 %	35,90 %	94,47
Meningkatnya penyelenggaraan lalu lintas yang tertib, aman dan lancar	WTN	WTN	NA	-

Penjabaran analisis pencapaian kinerja Dinas Perhubungan Kota Blitar tahun 2020 adalah sebagai berikut:

- a. **Sasaran 1** : Meningkatnya kualitas sarana dan prasarana perhubungan, mempunyai 1 (satu) indikator kinerja dengan capaian sebesar **90,49%**

Diagram capaian sasaran 1:



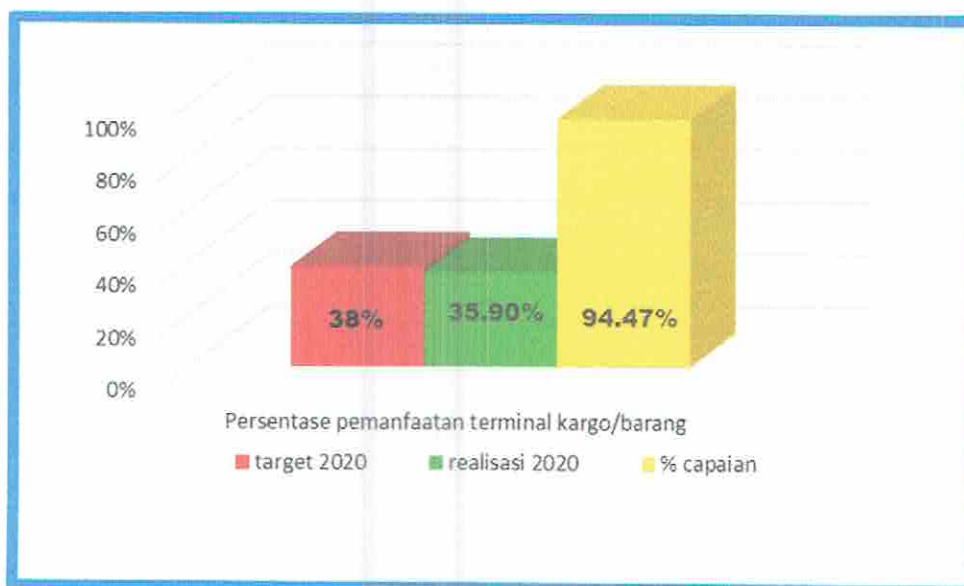
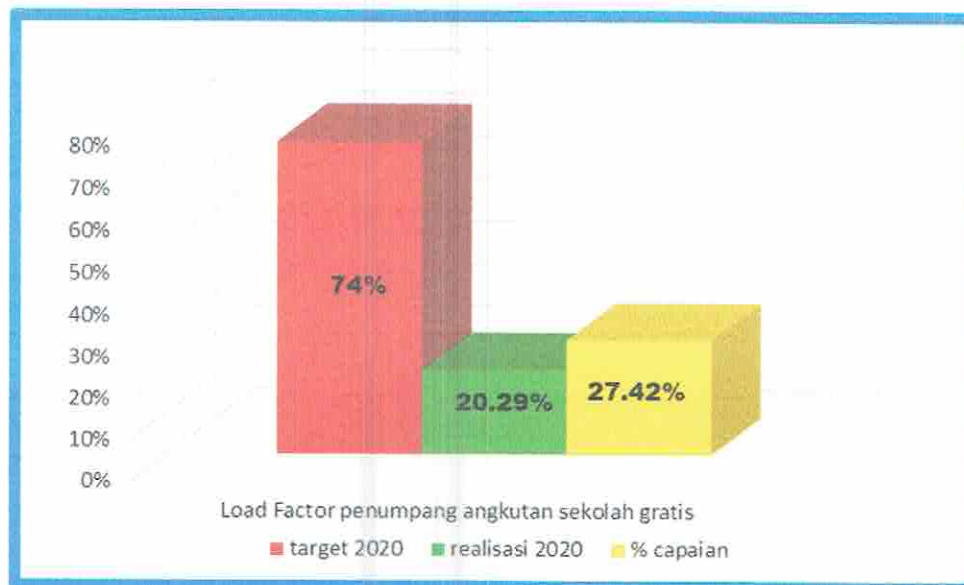
1) Keterangan :

- ❖ Jumlah ruas jalan yang dilengkapi kelengkapan jalan berkeselamatan sejumlah 227.299 ruas, sedangkan jumlah total ruas jalan ada 270.070 ruas.
- ❖ Pada indikator kinerja persentase ruas jalan yang dilengkapi kelengkapan jalan berkeselamatan terealisasi 84,16% dari target 93% dengan persentase capaian 90,49%. Sehingga indikator ini dapat dikategorikan **Sangat Berhasil**.

- 2) Kendala yang dihadapi dalam pencapaian sasaran ini yaitu terjadinya gagal lelang terkait kegiatan Pengadaan PJU di tahun 2020, yang dikarenakan adanya refocusing anggaran akibat Pandemi COVID -19.
- 3) Solusi yang ditempuh yaitu penganggaran kembali pengadaan PJU pada tahun 2021.

- b. **Sasaran 2** : Meningkatnya kualitas pelayanan transportasi sekolah dan terminal kargo/barang. Sasaran ini mempunyai 2 (dua) indikator kinerja dengan capaian sebesar **27,42%** dan **94,47%**

Diagram capaian Sasran 2 :



1) **Keterangan :**

- ❖ Jumlah penumpang angkutan sekolah selama tahun 2020 sebanyak 21.813 orang sedangkan kapasitas bus sekolah sebanyak 107.520 orang.

- ❖ Pada indikator kinerja Load Factor penumpang angkutan sekolah gratis tercapai 20,29% dari target 74% dengan persentase capaian sebesar 27,42%. Sehingga indikator ini dapat dikategorikan **Tidak Berhasil**.
 - ❖ Luas bangunan terminal kargo/barang yang dimanfaatkan seluas 4.639m² sedangkan luas keseluruhan terminal kargo/barang yaitu 12.921m².
 - ❖ Pada indikator kinerja persentase pemanfaatan terminal kargo/barang mencapai 35,90% dari target 38% dengan persentase capaian sebesar 94,47%. Dengan demikian indikator ini dikategorikan **Sangat Berhasil**.
- 2) Kendala yang dihadapi pada sasaran ini yaitu terjadinya Pandemi COVID-19 yang mengakibatkan pembelajaran system daring, sehingga angkutan sekolah gratis tidak beroperasi secara maksimal.
- 3) Solusi yang dilakukan adalah operasionalisasi angkutan sekolah setelah pembelajaran tatap muka diaktifkan kembali.

c. **Sasaran 3** : Meningkatnya penyelenggaraan lalu lintas yang tertib, aman dan lancar. Sasaran ini memiliki 1 (satu) indikator kinerja yaitu Peraihan Wahana Tata Nugraha (WTN). Pada tahun 2019 Penilaian Lomba WTN **tidak diselenggarakan** oleh Kementrian Perhubungan, sehingga untuk tahun 2020 hasil penilaian untuk indikator ini tidak tersedia (Not Available). Namun demikian, Dinas Perhubungan Kota Blitar tetap melaksanakan langkah-langkah untuk menunjang keberhasilan indikator tersebut, diantaranya yaitu:

- ❖ Pelaksanaan manajemen rekayasa lalu lintas;
- ❖ Penyelenggaraan angkutan umum;
- ❖ Pengelolaan tata parkir;

- ❖ Ketersediaan sarana prasarana jalan (APILL, marka, dan fasilitas keselamatan);
- ❖ Layanan uji kendaraan bermotor.

Keberhasilan/kegagalan pencapaian target pada Perjanjian Kinerja tahun 2020 ditunjukkan dalam tabel III.3 berikut :

Tabel III.3
Pencapaian Target pada Perjanjian Kinerja
Dinas Perhubungan Kota Blitar
Tahun 2020

Sasaran strategis/ Kinerja Utama	Indikator Kinerja	Capaian 2020	Sangat Berhasil	Berhasil	Cukup Berhasil	Tidak Berhasil
Meningkatnya kualitas sarana dan prasarana perhubungan	Persentase ruas jalan yang dilengkapi kelengkapan jalan berkeselamatan	90,49%	V			
Meningkatnya kualitas pelayanan transportasi sekolah dan terminal kargo/barang	Load Factor penumpang angkutan sekolah gratis	27,42%				V
	Persentase pemanfaatan terminal kargo/barang	94,47%	V			
Meningkatnya penyelenggaraan lalu lintas yang tertib, aman dan lancar	Peraian WTN	NA				
Rata-rata keberhasilan capaian Sasaran Strategis		70,80	BERHASIL			

Berdasarkan akumulasi capaian indikator kinerja utama tersebut, menunjukkan bahwa kinerja Dinas Perhubungan Kota Blitar pada tahun 2020 termasuk kategori Berhasil, dengan nilai capaian kinerja 70,80%

2. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2019 – 2020

Perbandingan data kinerja antara realisasi kinerja tahun 2019 dengan tahun 2020 untuk setiap indikatornya diuraikan pada tabel III.4 berikut:

Tabel III.4
Perbandingan Realisasi Kinerja Dinas
Perhubungan Kota Blitar
Tahun 2019 – 2020

No	Sasaran Strategis/ Kinerja Utama	Indikator Kinerja	Target Renstra		Realisasi		Capaian Kinerja	
			2019	2020	2019	2020	2019	2020
1	2	3	5	5	7	7	9	9
1	Meningkatnya kualitas sarana dan prasarana perhubungan	Persentase ruas jalan yang dilengkapi kelengkapan jalan berkeselamatan	90 %	93 %	80,53 %	84,16 %	89,48 %	90,49 %
2	Meningkatnya kualitas pelayanan transportasi sekolah dan terminal Kargo/Barang	Load Factor penumpang angkutan sekolah gratis	73 %	74 %	74,34 %	20,29 %	101,8 4 %	27,42 %
		Persentase Pemanfaatan terminal Kargo/Barang	36 %	38 %	29,39 %	35,90 %	81,64 %	94,47 %
3	Meningkatnya penyelenggaraan lalu lintas yang tertib, aman dan lancar	WTN	WTN	WTN	WTN	NA	100%	NA

Dari perbandingan diatas dapat disimpulkan bahwa:

- 1) Capaian indikator kinerja terhadap ruas jalan yang dilengkapi kelengkapan jalan berkeselamatan mengalami kenaikan pada tahun 2020, yaitu dari 89,48% pada tahun 2019 menjadi 90,49% pada tahun 2020. Faktor kenaikan capaian tersebut antara lain karena adanya peningkatan kualitas dan ketersediaan terhadap kelengkapan prasarana jalan.
- 2) Pada Indikator Load Faktor Penumpang Angkutan Gratis, untuk capaian tahun 2020 mengalami banyak penurunan disbanding tahun sebelumnya. Data menunjukkan pada tahun 2020 capaian indikator kinerja ini mencapaia 27,42% sedangkan pada tahun 2019 mencapai 101,84%. Hal ini disebabkan karena adanya pandemic COVID-19 yang mengakibatkan pembelajaran secara daring, sehingga angkutan sekolah gratis tidak beroperasi sebagaimana biasanya. Sedangkan untuk capaian indikator kinerja Pemanfaatan Terminal cargo/barang mengalami kenaikan dari tahun sebelumnya yaitu 94,47% di tahun 2020 dan 81,63% pada tahun 2019. Kenaikan tingkat capaian ini disebabkan karena tingginya kesadaran pemilik barang untuk melakukan bongkar muat barang pelataran parkir angkutan barang/cargo.
- 3) Untuk Indikator Peraihan Wahana Tata Nugraha (WTN) pada tahun 2018 lomba Wahana Tata Nugraha kembali diselenggarakan. Sehingga pada tahun 2019 capaian terhadap indikator ini bisa ditegorikan 100%. Dan untuk tahun 2019 penilaian lomba WTN tidak diselenggarakan oleh Kementrian Perhubungan, sehingga pada tahun 2020 capaian indikator ini tidak tersedia datanya (Not Available).

3. Perbandingan Realisasi Kinerja s.d Akhir Periode Renstra

Perbandingan realisasi kinerja Dinas Perhubungan Kota Blitar Tahun 2020 sampai dengan periode Renstra Dinas Perhubungan Kota Blitar Tahun 2016-2021 ditunjukkan dalam tabel III.5 berikut :

Tabel III.5
Perbandingan Realisasi Kinerja s.d Akhir Periode Renstra
Dinas Perhubungan Kota Blitar

No	Sasaran Strategis / Kinerja Utama	Indikator Kinerja	Target Akhir Renstra	Realisasi s/d 2020	Tingkat kemajuan
1	Meningkatnya kualitas sarana dan prasarana perhubungan	Persentase ruas jalan yang dilengkapi kelengkapan jalan berkeselamatan	95 %	84,16 %	88,59 %
2	Meningkatnya kualitas pelayanan transportasi sekolah dan terminal Kargo/Barang	Load Factor penumpang angkutan sekolah gratis	75 %	78,92 %	105,23 %
		Persentase Pemanfaatan terminal Kargo/Barang	40%	35,90 %	89,75%
3	Meningkatnya penyelenggaraan lalu lintas yang tertib, aman dan lancar	WTN	WTN	NA	NA

4. Perbandingan Realisasi Kinerja dengan Target Nasional (Target SPM)

Sesuai dengan Peraturan Pemerintah Nomor 02 Tahun 2018 tentang Standart Pelayanan Minimal. Dalam Peraturan ini disebutkan bahwa Urusan Pemerintahan Wajib yang berkaitan dengan pelayanan dasar yang

selanjutnya menjadi jenis SPM terdiri atas:

1. Pendidikan
2. Kesehatan
3. Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang
4. Perumahan Rakyat dan kawasan Permukiman
5. Ketentraman Ketertiban Umum dan Perlindungan Masyarakat dan
6. Sosial

Merujuk pada hal diatas, maka pada tahun 2020 Dinas Perhubungan tidak berkewajiban melakukan pengukuran Standar Pelayanan Minimal (SPM). Namun demikian, kami tetap melakukan pengukuran berdasarkan target nasional. Adapun realisasi indikator SPM yang ada di Dinas Perhubungan Kota Blitar bisa di lihat pada tabel III.6 berikut :

Tabel III.6
Realisasi Indikator SPM sesuai dengan Target Nasional tahun 2014
Dinas Perhubungan Kota Blitar Tahun 2020

Jenis Pelayanan Dasar	Indikator SPM	Target Nasional 2014	Target Daerah 2020	Realisasi Daerah 2020	Dukungan Personil	Permasalahan dan Solusi	OPD Penanggung jawab
Jaringan Angkutan Prasarana Angkutan Jalan	Tersedianya halte pada setiap kabupaten/ kota yang telah dilayani angkutan umum dan trayek	100%	100%	100%	7 personil	-	Bid. Angkutan Jalan dan Terminal Dishub Kota Blitar
Fasilitas Perlengkapan Jalan	Tersedianya fasilitas perlengkapan jalan (rambu, marka dan guardrail) dan Penerangan Jalan Umum (PJU) pada jalan Kabupaten/kota	60%	60%	99,35%	8 personil	Peningkatan dan ketersediaan dan kualitas fasilitas perlengkapan jalan secara berkelanjutan	Bid. Keselamatan Jalan Dishub Kota Blitar
Pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor	Tersedianya unit pengujian kendaraan bermotor bagi Kabupaten/kota yang memiliki populasi kendaraan wajib uji minimal 4000 (empat ribu kendaraan wajib uji)	60%	60%	92,20%	9 personil	-	UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Dishub Kota Blitar

Jenis Pelayanan Dasar	Indikator SPM	Target Nasional 2014	Target Daerah 2020	Realisasi Daerah 2020	Dukungan Personil	Permasalahan dan Solusi	OPD Penanggung jawab
Sumber Daya Manusi (SDM)	Tersedianya Sumber Daya Manusia (SDM) di bidang Pengujian Kendaraan Bermotor pada kabupaten/kota yang telah melakukan pengujian berkala kendaraan bermotor	100%	100%	100%	4 personil	Masih kurangnya SDM yang berkompeten, untuk itu perlu adanya berbagai Bimbingan Teknik maupun Diklat	UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Dishub Kota Blitar
	Tersedianya Sumber Daya Manusia (SDM) di bidang MRLL, Evaluasi Andalalin, Pengelolaan parker pada kabupaten/kota	40%	40%	62%	8 personil	yang sesuai dengan bidang yang dijalankannya.	Bidang lalulintas dan UPTD Tata Perparkiran Dishub Kota Blitar

B. Akuntabilitas Keuangan

Dalam melaksanakan tugas dan fungsinya, pada tahun 2020 Dinas Perhubungan Kota Blitar didukung dengan dana yang cukup memadai. Pada tabel III.7 berikut akan kami sajikan pagu anggaran, realisasi dan sisa pagu anggaran beserta persentase realisasinya.

Tabel III.7
Persentase Realisasi Anggaran Tahun 2020
Dinas Perhubungan Kota Blitar

Program/ Kegiatan	Anggaran Setelah Perubahan	Realisasi	Sisa Pagu Anggaran	%
BELANJA TIDAK LANGSUNG	5.620.367.870,00	4.637.528.123,69	982.839.746,31	82,51
BELANJA LANGSUNG	24.690.508.155,00	21.876.369.729,06	2.814.138.425,94	88,60
TOTAL	30.310.876.025,00	26.513.897.852,75	3.796.978.172,25	87,47

Tabel III.8
Realisasi Belanja Langsung Tahun Anggaran 2020
Dinas Perhubungan Kota Blitar

Uraian Program/Kegiatan	Anggaran	Realisasi	% capaian
Program Pelayanan Perkantoran	1,955,009,925.00	1,654,130,522.00	84.61
Kegiatan Pengelolaan Administrasi Perkantoran	76,392,300.00	68,799,600.00	90.06
Kegiatan Rapat-rapat Koordinasi dan Konsultasi Dalam dan Luar Daerah	145,635,509.00	145,634,567.00	100.00
Kegiatan Penyusunan Perencanaan, Pengelolaan dan Pelaporan Sarana dan Prasarana Perkantoran	1,726,678,416.00	1,433,664,355.00	83.03

Uraian Program/Kegiatan	Anggaran	Realisasi	% capaian
Kegiatan Penyusunan dan Pelaporan Ketatalaksanaan Perangkat Daerah	3,879,200.00	3,834,500.00	98.85
Kegiatan Penyusunan Laporan Keuangan	2,424,500.00	2,197,500.00	90.64
Program Peningkatan Kapasitas Perangkat Daerah	191,599,300.00	186,995,000.00	97.60
Kegiatan Pengelolaan Administrasi dan Kelengkapan Pegawai	165,786,900.00	164,895,000.00	99.46
Kegiatan Pengelolaan Publikasi dan Informasi Perangkat Daerah	25,812,400.00	22,100,000.00	85.62
Program Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian Kinerja dan Keuangan	32,029,300.00	30,219,400.00	94.35
Kegiatan Penyusunan dan Pelaporan Perencanaan Pembangunan Perangkat Daerah	32,029,300.00	30,219,400.00	94.35
Program Pembangunan dan Pemeliharaan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan	15,003,405,669.00	13,500,966,415.00	89.99
Kegiatan Peningkatan Perlengkapan Jalan	1,494,640,000.00	1,467,451,310.00	98.18
Kegiatan Peningkatan Prasarana Perhubungan	13,508,765,669.00	12,033,515,105.00	89.08
Program Peningkatan Pelayanan Angkutan	2,075,402,422.00	1,514,202,259.69	72.96
Kegiatan Pengelolaan Pelayanan Angkutan Orang/Sekolah	1,605,402,422.00	1,066,049,947.69	66.40
Pengelolaan Angkutan Barang dan Terminal	470,000,000.00	448,152,312.00	95.35
Program Pengendalian dan Pengamanan Lalu Lintas	3,475,372,229.00	3,169,954,546.00	91.21
Kegiatan Manajemen Rekayasa lalu Lintas	2,372,271,400.00	2,236,705,146.00	94.29
Kegiatan Pengendalian dan operasional	1,103,100,829.00	933,249,400.00	84.60
Program Peningkatan Kelaikan Pengoperasian Kendaraan Bermotor	755,151,210.00	681,695,096.37	90.27

Uraian Program/Kegiatan	Anggaran	Realisasi	% capaian
Kegiatan Pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor	755,151,210.00	681,695,096.37	90.27
Program Peningkatan Pelayanan Perparkiran	1,202,538,100.00	1,138,206,490.00	94.65
Kegiatan Pembeniaan Juru Parkir	1,202,538,100.00	1,138,206,490.00	94.65
Total Belanja	24,690,508,155.00	21,876,369,729.06	88.60

1. Alokasi Per Sasaran Pembangunan

Untuk mengetahui persentase anggaran pada Sasaran Strategis/ Kinerja Utama dibandingkan dengan keseluruhan anggaran Belanja Langsung pada Dinas Perhubungan Kota Blitar tahun 2020 adalah sebagai berikut :

Tabel III.9
Alokasi per Sasaran Pembangunan
Dinas Perhubungan Kota Blitar Tahun 2020

No	Sasaran Strategis / Kinerja Utama	Indikator Kinerja	Anggaran (Rp)	% Anggaran
1	Meningkatnya kualitas sarana dan prasarana perhubungan	Persentase ruas jalan yang dilengkapi kelengkapan jalan berkeselamatan	17.937.195.404,00	72,7
2	Meningkatnya kualitas pelayanan transportasi sekolah dan terminal Kargo/Barang	Load Factor penumpang angkutan sekolah gratis	1.605.402.422,00	6,5
		Persentase pemanfaatan terminal Kargo/Barang	470.000.000,00	1,9
3	Meningkatnya penyelenggaraan lalu lintas yang tertib, aman dan lancar	WTN	4.677.910.329,00	18,9
Total Anggaran			24.690.508.155,00	100

2. Pencapaian Kinerja dan Anggaran

Pencapaian Kinerja dan Anggaran Dinas Perhubungan Kota Blitar Tahun

2020 ditunjukkan dalam tabel III.10 berikut :

Tabel III.10
Pencapaian Kinerja dan Anggaran
Dinas Perhubungan Kota Blitar
Tahun 2020

Sasaran Strategis / Kinerja Utama / Program	Indikator Kinerja	Kinerja			Anggaran		
		% Target	% Realisasi	% Capaian	Alokasi (Rp)	Realisasi (Rp)	% Capaian
Meningkatnya kualitas sarana dan prasarana perhubungan	Persentase ruas jalan yang dilengkapi kelengkapan jalan berkeselamatan	93	81,16	90,49	17.937.195.404,00	16.054.006.433,37	89,50
Program Pembangunan dan Pemeliharaan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan	Persentase Kelengkapan Jalan dalam Kondisi Baik	90	99,40	110,44	15.003.405.669,00	13.500.966.415,00	89,99
Program Peningkatan Kelaikan Pengoperasian Kendaraan Bermotor	Persentase Kendaraan yang Lulus Uji Kendaraan	95	94,34	99,31	755.151.210,00	681.695.096,37	90,27
Program Pelayanan Perkantoran	Persentase Kecukupan Pelayanan Perkantoran	100	100	100	1.955.009.925,00	1.654.130.522,00	84,61
Program Peningkatan Kapasitas Perangkat Daerah	Tingkat Partisipasi Perangkat Daerah dalam Agenda Kota Blitar	100	100	100	191.599.300,00	186.995.000,00	97,60
Program Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian Kinerja dan Keuangan	Persentase Dokumen Perencanaan dan Pelaporan Perangkat Daerah tersusun tepat waktu dan sesuai aturan				32.029.300,00	30.219.400,00	94,35
Rata rata capaian Kinerja dan Anggaran Sasaran Strategis				90,49	15.758.556.879,00	14.182.661.511,37	89,50

Sasaran Strategis / Kinerja Utama / Program	Indikator Kinerja	Kinerja			Anggaran		
		% Target	% Realisasi	% Capaian	% Target	% Realisasi	% Capaian
Meningkatnya kualitas pelayanan transportasi sekolah dan terminal Kargo/Barang	Load Factor penumpang angkutan sekolah gratis	74	20,29	27,42	1.605.402.422,00	1.066.049.947,69	66,40
	Persentase pemanfaatan terminal Kargo/Barang	38	35,90	94,48	470.000.000,00	448.152.312,00	95,35
Program Peningkatan Pelayanan Angkutan	Persentase Prasarana dan Fasilitas Angkutan sekolah dalam Kondisi baik	95	85,71	90,22	1.605.402.422,00	1.066.049.947,69	66,40
	Persentase Prasarana dan fasilitas Terminal Barang/cargo dalam Kondisi Baik	38	81,25	213,82	470.000.000,00	448.152.312,00	95,35
Rata rata Capaian Kinerja dan Anggaran Sasaran Strategis				60,95	2.075.402.422	1.514.202.259,69	66,40
Meningkatnya penyelenggaraan lalu lintas yang tertib, aman dan lancar	WTN	WTN	NA	NA	4.677.910.329,00	4.308.161.036,00	92,10
Program Pengendalian dan Pengamanan lalu Lintas	Persentase Penurunan Angka Pelanggaran Marka dan Rambu Lalu Lintas	15,64	14,53	107,1	3.475.372.229,00	3.169.954.546,00	91,21
Program Peningkatan Pelayanan Perparkiran	Indeks Kepuasan Masyarakat terhadap Pelayanan Perparkiran	baik 76,61	Baik 80,72	Baik 105,36	1.202.538.100,00	1.138.206.490,00	94,65
Rata rata Capaian Kinerja dan Anggaran Sasaran Strategis				106,23	4.210.919.255,00	4.054.038.756,51	92,10

Dari tabel diatas dapat disimpulkan bahwa pencapaian kinerja dan anggaran pada tahun 2020 adalah:

- ❖ Sasaran 1: "Meningkatnya Kualitas Sarana dan Prasarana Perhubungan" persentase capaian kerjanya mencapai 90,49% dengan persentase capaian anggaran sebesar 89,50%;

- ❖ Sasaran 2: “Meningkatnya Kualitas Kualitas Pelayanan Transportasi Sekolah dan Terminal Kargo/barang” persentase capaian kinerjanya mencapai 60,95% dengan persentase capaian anggaran sebesar 66,40%;
- ❖ Sasaran 3: “Meningkatnya Penyelenggaraan Lalulintas yang tertib, aman dan lancar” persentase capaian kinerjanya mencapai 106,23% dengan persentase capaian anggaran sebesar 92,65%.

3. Efisiensi Penggunaan Sumber Daya

Untuk efisiensi penggunaan anggaran atas kinerja Dinas Perhubungan Kota Blitar tahun 2020 ditunjukkan pada tabel III.11 berikut :

Tabel III.11
Efisiensi Penggunaan Sumber Daya Tahun 2020
Dinas Perhubungan Kota Blitar

Sasaran Strategis / Kinerja Utama / Program	Indikator Kinerja	% Capaian Kinerja	% Serapan Anggaran	Tingkat Efisiensi
Meningkatnya kualitas sarana dan prasarana perhubungan	Persentase ruas jalan yang dilengkapi kelengkapan jalan berkeselamatan	90,49	89,50	1,01
Program Pembangunan dan Pemeliharaan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan	Persentase Kelengkapan Jalan dalam Kondisi Baik	110,44	89,99	1,23
Program Peningkatan Kelaikan Pengoperasian Kendaraan Bermotor	Persentase Kendaraan yang Lulus Uji Kendaraan	99,31	90,27	1,10
Program Pelayanan Perkantoran	Persentase Kecukupan Pelayanan Perkantoran	100	84,61	1,19
Program Peningkatan Kapasitas Perangkat Daerah	Tingkat Partisipasi Perangkat Daerah dalam Agenda Kota Blitar	100	97,60	1,02
Program Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian Kinerja dan Keuangan	Persentase Dokumen Perencanaan dan Pelaporan Perangkat Daerah tersusun tepat waktu dan sesuai aturan	100	94,35	1,06
Rata rata Capaian Kinerja dan Anggaran Sasaran Strategis		90,49	89,50	1,01

Sasaran Strategis / Kinerja Utama / Program	Indikator Kinerja	% Capaian Kinerja	% Serapan Anggaran	Tingkat Efisiensi
Meningkatnya kualitas pelayanan transportasi sekolah dan terminal Kargo/Barang	Load Factor penumpang angkutan sekolah gratis	27,42	66,40	0,41
	Persentase pemanfaatan terminal Kargo/Barang	94,48	95,35	0,99
Program Peningkatan Pelayanan Angkutan	Persentase Prasarana dan Fasilitas Angkutan sekolah dalam Kondisi baik	90,22	66,40	1,36
	Persentase Prasarana dan fasilitas Terminal Barang/cargo dalam Kondisi Baik	213,82	95,35	2,24
Rata rata Capaian Kinerja dan Anggaran Sasaran Strategis		60,95	66,40	0,92
Meningkatnya penyelenggaraan lalu lintas yang tertib, aman dan lancar	WTN	NA	92,10	NA
Program Pengendalian dan Pengamanan lalu Lintas	Persentase Penurunan Angka Pelanggaran Marka dan Rambu Lalu Lintas	107,1	91,21	1,17
Program Peningkatan Pelayanan Perparkiran	Indeks Kepuasan Masyarakat terhadap Pelayanan Perparliramn	Baik 105,36	94,65	1,11
Rata rata Capaian Kinerja dan Anggaran sasaran Strategis		106,23	92,10	1,15

Dari tabel diatas, Untuk efisiensi penggunaan sumber daya dapat disimpulkan bahwa :

- ❖ Sasaran 1: Meningkatnya Kualitas Sarana dan Prasarana Perhubungan, tingkat efisiensinya sebesar 1,01. Hal ini dapat dikatakan efisiensi karena untuk mencapai kinerja sebesar 90,49% hanya membutuhkan anggaran sebesar 89,50%;
- ❖ Sasaran 2: Meningkatnya kualitas pelayanan transportasi sekolah dan terminal Kargo/Barang, tingkat efisiensinya sebesar 0,92. Hal ini dapat

dikatakan kurang efisiensi karena untuk mencapai kinerja sebesar 60,95% membutuhkan anggaran sebesar 66,40%;

- ❖ Sasaran 3: Meningkatnya penyelenggaraan lalu lintas yang tertib, aman dan lancar, tingkat efisiensi sebesar 1,15. Hal ini dapat dikatakan efisiensi karena untuk mencapai kinerja sebesar 106,23% hanya membutuhkan anggaran sebesar 92,10%.

C. Prestasi / Penghargaan

Dalam melaksanakan program dan kegiatan tahun 2020 Dinas Perhubungan Kota Blitar tidak ada prestasi yang diraih. Namun demikian banyak sekali program/ kegiatan yang dijalankan guna mendukung program **smart city**. Diantaranya yaitu Penggunaan voice CCTV di berbagai persimpangan, sehingga arus lalu lintas bisa terpantau dengan mudah, selain itu kegiatan yang lain adalah tersusunnya berbagai kajian manajemen rekayasa lalu lintas mulai dari kajian ruas jalan, kajian simpang, kajian perlintasan sebidang maupun kajian andalalin lainnya, yang secara sinergitas mampu menjadikan Kota Blitar yang lebih aman, tertib dan lancar.

BAB IV

PENUTUP

A. Kesimpulan

Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKjIP) Dinas Perhubungan kota Blitar tahun 2020 merupakan media pertanggungjawaban pelaksanaan tugas pokok dan fungsi serta kewenangan pengelolaan sumber daya dan pelaksanaan kebijakan yang dipercayakan kepada Dinas Perhubungan Kota Blitar. Dari hasil capaian Indikator Kinerja Utama terhadap 3 (tiga) sasaran, dapat disimpulkan bahwa:

Sasaran 1, *Meningkatnya Kualitas Sarana dan Prasarana Perhubungan.* Pada sasaran ini hanya ada satu indikator kinerja yaitu *Persentase ruas jalan yang dilengkapi kelengkapan jalan berkeselamatan* dengan realisasi Kinerja tahun 2020 mencapai 84,16% dari target 93% dengan capain 90,49%, sehingga pada sasaran ini dikategorikan **Sangat Berhasil**.

Sasaran 2, *Meningkatnya Kualitas Pelayanan Transportasi Sekolah dan Terminal Kargo/Barang.* Pada sasaran ini terdapat dua indikator kinerja. Indikator yang pertama yaitu *Load factor penumpang angkutan sekolah gratis* dengan realisasi kinerja di tahun tahun 2020 mencapai 20,29% dari target 74% dengan tingkat capain sebesar 27,42%. Sedangkan untuk indikator kedua yaitu *Persentase pemanfaatan terminal kargo/ barang* dengan realisasi kinerja tahun 2020 sebesar 35,90% dari target 38% dengan tingkat capaian sebesar 94,48%. Sehingga pada sasaran ini rata-rata capaian kinerja mencapai 60,95% dan dikategorikan **Kurang Berhasil**.

Sasaran 3, *Meningkatnya Penyelenggaraan Lalu Lintas yang tertib,*

aman dan lancar. Indikator pada sasaran ini adalah Peraihan Wahana Tata Nugraha, dan pada tahun 2019 lomba WTN tidak diselenggarakan oleh Kementerian Perhubungan, sehingga pada tahun 2020 untuk indikator Peraihan WTN tidak tersedia (Not Available).

Adapun beberapa permasalahan yang dihadapi dalam pencapaian sasaran kinerja diatas antara lain:

- ❖ Terjadinya Pandemi COVID-19 yang belum juga berakhir;
- ❖ Masih kurangnya kesadaran pengguna jalan dalam tertib berlalu lintas;
- ❖ Kurang disiplinnya juru parkir tepi jalan dalam melakukan prosedur penarikan retribusi parkir;
- ❖ Masih kurangnya kesadaran pemilik kendaraan uji akan pentingnya keselamatan berkendara, sehingga tidak melakukan uji kendaraan secara berkala;
- ❖ Masih kurang seimbangannya antara penambahan jumlah kendaraan dengan penambahan ruas jalan dan prasarana jalan yang berkeselamatan.

Anggaran yang teralokasi untuk belanja langsung Dinas Perhubungan Kota Blitar tahun 2020 sebesar **Rp 24.690.508.155,00** (*Dua Puluh Empat Milyar Enam Ratus Sembilan Puluh Juta Lima Ratus Delapan Ribu Seratus Lima Puluh Lima Rupiah*) dan terserap **Rp. 21.876.369.729,06** (*Dua Puluh Satu Milyar Delapan Ratus Tujuh Puluh Enam Juta Tiga Ratus Enam Puluh Sembilan Ribu Tujuh Ratus Dua Puluh Sembilan Rupiah Enam Sen*) atau sebesar **88,60%** dari jumlah pagu belanja langsung.

Berdasarkan uraian yang telah dikemukakan pada bab-bab sebelumnya dapat disimpulkan bahwa secara keseluruhan keterkaitan dalam pencapaian kinerja

dengan program dan kebijakan dalam mewujudkan sasaran, tujuan, visi dan misi yang telah ditetapkan dalam Rencana Kerja Dinas Perhubungan Kota Blitar tahun 2020 dapat dikatakan berhasil walaupun masih dijumpai banyak kendala/ hambatan dalam pelaksanaannya. Untuk itu dalam pelaksanaannya dimasa mendatang perlu ditingkatkan lagi sehingga dapat diperoleh hasil yang lebih baik.

B. Langkah Perbaikan

Dimasa mendatang dalam menghadapi permasalahan yang dihadapi, strategi yang harus ditingkatkan adalah :

1. Peningkatan ketersediaan dan kualitas Prasarana dan fasilitas perhubungan yang lebih memadai;
2. Peningkatan layanan uji kendaraan yang berbasis IT sehingga memudahkan proses layanan;
3. Pengelolaan terminal tipe C yang selama ini belum maksimal pengelolaannya;
4. Peningkatan kapasitas kinerja juru parkir tepi jalan umum;
5. Sosialisasi edukasi pada pengguna jalan dengan berbagai tingkat usia terkait keselamatan dan tertib berlalu lintas.

Blitar, Februari 2021
**Kepala Dinas Perhubungan
Kota Blitar**



PRIYO SUHARTONO, S.Sos, M.Si
Pembina Utama Muda
NIP. 19671224 198903 1 005

MATRIK RENCANA STRATEGIS
DINAS PERHUBUNGAN KOTA BLITAR
TAHUN 2016 - 2021

VISI : Masyarakat Kota Blitar Semakin Sejahtera Melalui APBD Pro Rakyat Pada Tahun 2021
MISI : Meningkatkan Kemandirian Ekonomi Yang Berorientasi Pada Industri Pariwisata Dan Ekonomi Kreatif Yang Berdaya Saing Dan Berwawasan Lingkungan

Uraian	Indikator	Formula Perhitungan	Tujuan					Sasaran					Ket.								
			Kondisi 2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Formula Perhitungan	Kondisi Awal 2015	2016		2017	2018	2019	2020	2021			
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi	Persentase Prasarana dan Fasilitas Perhubungan dalam kondisi baik	Jumlah Prasarana dan Fasilitas Perhubungan dalam kondisi baik dibagi Jumlah Prasarana dan Fasilitas perhubungan dikali 100%	75	77.8	80.5	83.8	87	89.8	93	Ruas jalan yang dilengkapi kelengkapan jalan berkeselamatan dibagi jumlah ruas jalan dikali 100%	75	75	80	83.75	90	93	95	Pemenuhan kebutuhan sarana dan prasarana perhubungan	Pembangunan dan pemeliharaan prasarana dan fasilitas perhubungan		
Meningkatnya Kualitas Pelayanan Sekolah dan Terminal cargo/barang	Load faktor Penumpang Angkutan Sekolah Gratis	Jumlah penumpang angkutan sekolah gratis dibagi Kapasitas kendaraan sekolah gratis dikali 100%	70	70	71	72	73	74	75	Jumlah penumpang angkutan sekolah gratis dibagi Kapasitas kendaraan sekolah gratis dikali 100%	70	70	71	72	73	74	75	Meningkatkan ketersediaan infrastruktur dan pelayanan angkutan sekolah serta pelayanan di terminal barang/cargo yang memadai	Meningkatkan pelayanan angkutan		
Meningkatnya penyelenggaraan lalu lintas yang tertib, aman dan lancar	Perbaikan Wahana Tata Nugraha	Persentase Pemanfaatan Terminal Cargo/barang	30	30	32	34	36	38	40	Luas Terminal Cargo/barang yang dimanfaatkan dibagi luas total Terminal Cargo/barang dikali 100%	30	30	32	34	36	38	40		Penerapan manajemen dan rekayasa lalu lintas	Pengendalian dan pengamanan lalu lintas	



**RENCANA KINERJA TAHUNAN (PERUBAHAN)
DINAS PERHUBUNGAN KOTA BLITAR TAHUN 2020**

Lampiran II

No	SASARAN			PROGRAM			KEGIATAN			
	Uraian	Indikator Sasaran	Target	Uraian	Indikator program	Target	Uraian	Indikator kegiatan	Target	Anggaran
1	Meningkatkan ya penyelenggaraan lalu lintas yang tertib, aman dan lancar	Peraian WTN	WTN	Pengendalian dan Pengawasan Lalu Lintas	Prosentase Penurunan angka Pelanggaran lalu lintas	15.64%	Terlaksananya Fasilitasi Manajemen Rekayasa Lalu lintas	Jumlah dokumen kajian manajemen rekayasa lalu lintas yang tersusun	5 kajian	2,424,302,400.00
								Jumlah bidang tanah yang dibebaskan	2 bidang	
								Jumlah jenis fasilitas keselamatan yang terpasang/tersedia	5 jenis	
							Terlaksananya Pengendalian Dan Operasional	Jumlah pembinaan dan operasi gabungan	85 operasi	1,103,100,829.00
								Jumlah sekolah yang tersosialisasi edukasi	0 sekolah	

No	SASARAN			PROGRAM			KEGIATAN			Anggaran
	Uraian	Indikator Sasaran	Target	Uraian	Indikator program	Target	Uraian	Indikator kegiatan	Target	
								Jumlah car free day yang terselenggara	1 kali	
								Jumlah pembinaan kelalulintasan	75 orang	
								Jumlah tenaga outsourcing yang terbayarkan gajinya	25 orang	
								Jumlah monitoring evaluasi dan pelaporan penegndalian dan pengamanan lalu lintas	12 monitoring	
				Peningkatan Pelayanan Perparkiran	Indeks Kepuasan Masyarakat terhadap pelayanan perparkiran	baik	Terpenuhinya Operasional, Pembinaan dan Sosialisasi Juru Parkir	Jumlah Juru Parkir yang terfasilitasi dan terbina	250 Orang	1,202,538,100.00

No	SASARAN			PROGRAM			KEGIATAN			
	Uraian	Indikator Sasaran	Target	Uraian	Indikator program	Target	Uraian	Indikator kegiatan	Target	Anggaran
2	Meningkatkan Kualitas Sarana dan Prasarana Perhubungan	Prosentase ruas jalan yang dilengkapi kelengkapan jalan berkeselamatan	93%	Pembangunan dan Pemeliharaan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan	Prosentase Kelengkapan Jalan dalam Kondisi Baik	90%	Terlaksananya Pengadaan dan pemeliharaan Perlengkapan jalan	Jumlah rambu yang tersedia Panjang marka yang terpasang	50 rambu 9680 m	1,494,640,000.00
							Jumlah rambu yang terpelihara Jumlah cermin tikungan yang tersedia Jumlah waminglight yang tersedia/ terpasang Jumlah CCTV yang terpelihara	2635 rambu 13 unit 5 titik 22 unit		
							Terlaksananya Pengadaan dan Pemeliharaan Prasarana Perhubungan	Jumlah PJJU yang tersedia Jumlah PJJU konvensional yang diganti ke PJJU LED	0 titik 800 titik	13,508,765,669.00

No	SASARAN			PROGRAM			KEGIATAN			
	Uraian	Indikator Sasaran	Target	Uraian	Indikator program	Target	Uraian	Indikator kegiatan	Target	Anggaran
								Jumlah PJU smart yang tersedia	690 unit	
								Jumlah lampu LED yang tersedia	150 buah	
								Jumlah jaringan listrik yang terpelihara	40 titik	
								Jumlah PJU yang terbayarkan	5600 titik	
								Jumlah kendaraan yang diuji kir	6000 kendaraan	877,658,300.00
						95%	Fasilitas Operasional Pelayanan dan Pengadaan Alat Pengujian Kendaraan Bermotor	Jumlah papan nama yang terpasang/ terbangun	1 unit	
								Jumlah alat uji kendaraan yang terpelihara	11 alat	

No	SASARAN			PROGRAM			KEGIATAN			
	Uraian	Indikator Sasaran	Target	Uraian	Indikator program	Target	Uraian	Indikator kegiatan	Target	Anggaran
3	Meningkatkan Kualitas Pelayanan Transportasi Sekolah dan Terminal Cargo/Barang	Load Factor Penumpang Angkutan Sekolah Gratis	74%	Peningkatan Pelayanan Angkutan	Prosentase Prasarana dan Fasilitas Angkutan Sekolah dalam kondisi baik	95%	Terpenuhinya Fasilitas Pengelolaan	Jumlah abang becak yang terfasilitasi Jumlah Armada Angkutan Sekolah Gratis dalam kondisi baik	1000 orang 19 armada	1,605,402,422.00
								Jumlah peserta yang mengikuti sosialisasi awak angkutan	95 orang	
								Jumlah tenaga outsourcing yang terbayarkan gajinya	13 orang	
								Luas kanopi dan lantai yang terbangun	107 meter	
								Jumlah tandon air yang terbangun	1 unit	
								Jumlah Halte yang terpelihara	10 halte	

No	SASARAN		PROGRAM		KEGIATAN			
	Uraian	Indikator Sasaran	Target	Uraian	Indikator kegiatan	Target	Anggaran	
		Persentase Pemanfaatan terminal Barang/ Cargo	38%		Fasilitas dan Operasional Angkutan Barang dan Terminal	Jumlah fasilitas terminal barang yang terpelihara dengan baik	2 unit	470,000,000.00
						Jumlah gedung yang terbangun	1 unit	
						Jumlah perlengkapan terminal yang tersedia	2 unit	

KERALA DINAS PERHUBUNGAN
PEMERINTAH KOTA BLITAR

PRIYO SUHARTONO, S.Sos, M.Si
 Pembina Utama Muda
 NIP. 19671224 198903 1 005

**PERNYATAAN PERUBAHAN PERJANJIAN KINERJA
DINAS PERHUBUNGAN KOTA BLITAR**



PERUBAHAN PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2020

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **PRIYO SUHARTONO, S.Sos, M.Si**
Jabatan : **Kepala Dinas Perhubungan Kota Blitar**

Selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : **Dr. Ir. JUMADI, M.MT**
Jabatan : **Pjs. Walikota Blitar**

Selaku atasan langsung pihak pertama , selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pjs. WALIKOTA BLITAR

Dr. Ir. JUMADI, M.MT

Blitar, 23 Oktober 2020
KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
KOTA BLITAR

PRIYO SUHARTONO, S.Sos, M.Si

Pembina Utama Muda

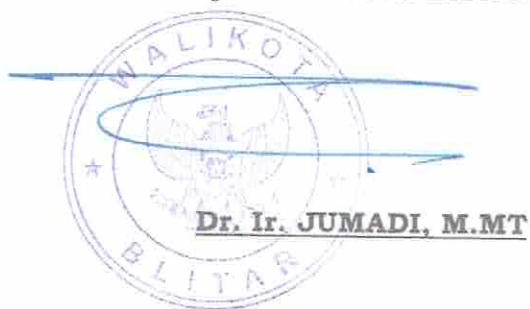
NIP. 19671224 198903 1 005

**PERUBAHAN PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2020
DINAS PERHUBUNGAN KOTA BLITAR**

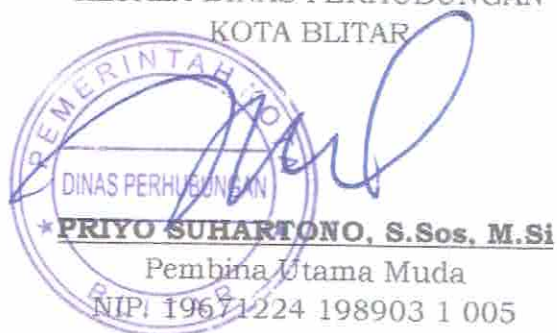
No.	Kinerja Utama	Indikator Kinerja	Target
1.	Meningkatnya kualitas sarana dan prasarana perhubungan	Prosentase ruas jalan yang dilengkapi kelengkapan jalan yang berkeselamatan	93 %
2.	Meningkatnya kualitas pelayanan transportasi sekolah dan terminal kargo/barang	Load Factor Penumpang Angkutan Sekolah Gratis Pemanfaatan Terminal Cargo/Barang	74 % 38%
3.	Meningkatnya penyelenggaraan lalu lintas yang tertib, aman dan lancar	Peraihan Wahana Tata Nugraha	WTN

No.	Program	Anggaran (Rp.)	Keterangan
1.	Program Pelayanan Perkantoran	1.955.009.925,00	DID, DBHP Prov. Jatim, DAU
2.	Program Peningkatan kapasitas Perangkat Daerah	191.599.300,00	DAU, DID
3.	Program Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian Kinerja dan Keuangan	32.029.300,00	DID
4.	Program Pembangunan dan pemeliharaan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan	15.003.405.669,00	DBHP Prov. Jatim, DAU
5.	Program Peningkatan Pelayanan Angkutan	2.075.402.422,00	DBHP Prov. Jatim
6.	Program Pengendalian dan Pengamanan Lalu Lintas	3.475.372.229,00	DBHP Prov. Jatim
7.	Program Peningkatan Kelaikan Pengoperasian Kendaraan Bermotor	755.151.210,00	DBHP Prov. Jatim
8.	Program Peningkatan Pelayanan Perpajakan	1.202.538.100,00	PAD
	TOTAL	24.690.508.155,00	

Pjs. WALIKOTA BLITAR



Blitar, 23 Oktober 2020
 KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
 KOTA BLITAR



PENGUKURAN KINERJA PERANGKAT DAERAH

Perangkat Daerah : Dinas Perhubungan Kota Blitar
Tahun : 2020

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Formulasi Perhitungan	Target	Realisasi	%	Ket.	Program / Kegiatan	Pagu Rp.	Realisasi	%	Ket.
1	2 Meningkatnya kualitas sarana dan prasarana perhubungan	3 Prosentase ruas jalan yang dilengkapi kelengkapan jalan yang berkeselamatan	4 Ruas jalan yang dilengkapi kelengkapan jalan berkeselamatan dibagi jumlah ruas jalan keseluruhan dikali 100%	5 93%	6 84,16%	7 90,49%	8	9 Program Pelayanan Parkir Program Peningkatan Kapasitas Perangkat Daerah Program Peningkatan Pengembangan Sistem Laporan Capaian Kinerja dan Keuangan Program Peningkatan dan Pemeliharaan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan	10 1.955.009,925.00 191.599.300.00 32.029.300.00	11 1.654.130.522.00 186.995.000.00 30.219.400.00	12 84,61 97,60 94,35	13
2	Meningkatnya kualitas pelayanan transportasi sekolah dan terminal kargo/barang	Load Factor Penumpang Angkutan Sekolah Gratis Pemanfaatan Terminal Barang/Cargo	Jumlah penumpang angkutan sekolah gratis dibagi kapasitas kendaraan sekolah gratis dikali 100% Luas terminal cargo/barang yang digunakan dibagi luas total terminal cargo/barang dikali 100%	74%	20,29%	27,42%		Program Peningkatan Kealihan Pengoperasian Kendaraan Bermotor Program Peningkatan Pelayanan Angkutan	755.151.210.00 2.075.402.422.00	681.695.096.37 1.514.202.259.69	90,27 72,96	
3	Meningkatnya penyelenggaraan lalu lintas yang tertib, aman, dan lancar	Peralihan Wahana Tata Nugraha	Predikat WTN	WTN	NA	-	Peralihan WTN tidak diselenggarakan oleh Kemendhub	Program Pengendalian dan Pengamanan Lalu Lintas Program Peningkatan Pelayanan Perparkiran	3.475.372.229.00 1.202.538.100.00	3.169.954.546.00 1.138.206.490.00	91,21 94,65	

